A°. 1858. N°. 46.

ROTTERDAMSCHE COURANT.

DINGSDAG 23 FEBRUARIJ.

Buitenland.

LONDEN den 20 februarij.

In een heden gehouden Kabinetsraad hebben de Ministers eenparig besloten af te treden. Lord *Palmerston* begaf zich onverwijld naar de Koningin, diende zijn ontslag en dat zijner ambtgenooten in en keerde onverwijld in hun midden terug. H. M. heeft, zegt men, het ontslag harer Raadslieden aangenomen. Denkelijk zal zulks maandag het Parlement worden medegedeeld. De vrienden van lord *Derby* verklaren dat deze bereid is zich met het vormen van een nieuw Ministerie te belasten, terwijl anderen daarentegen meenen dat lord *J. Russell* eerste minister worden zal.

Aangaande de allerbelangrijkste beraadslagingen, gisteren in het Lagerhuis over het wetsontwerp op de zamenzweringen gehouden en die, zoo als reeds vermeld is, in het met 234 tegen 215 stemmen verwerpen daarvan eindigden, wordt nog nader het volgende medegedeeld:

Lord *Palmerston* ving aan met zich over de bij vele leden heerschende dwaling te beklagen dat het wetsontwerp een maatregel tegen de vreemdelingen zijn zou. Het betrof toch de Engelsche onderdanen even zeer als de buitenlandsche, droeg aan het Uitvoerend Bewind geenerlei willekeurig regt tegen iemand op en sloot het regt tot verbanning niet in. De instructie der zaak zou denkelijk maar al te zeer aantoonen dat Engelsche onderdanen medepligtig aan den verfoeijelijken aanslag van 14 januarij zijn, en des te meer is de Regering verpligt eene leemte in de wetten tegen zoodanige misdrijven aan te vullen. Voorts zeide zijn Lordschap hoe de Fransche Regering verwittigd is dat de Engelsche geenerlei wijzigingen in de wetten op de vreemdelingen dacht te maken. Ten slotte verdedigde hij het Kabinet ten opzigte der onderhandelingen tusschen de beide Regeringen en vertrouwde dat het Huis nu, na voldoenden tijd tot overweging gehad te hebben, de tweede lezing van het ontwerp zou inwilligen.

De heer *Milner Gibson* betuigde hierop dat zijn amendement geenszins ten doel had eenigen strijd tusschen het Engelsch Parlement en de Fransche Natie uit te lokken. Immers werd daarin gezegd welk een afschuw de in Engeland gesmede aanslag tegen het leven des Franschen Keizers het Huis heeft ingeboezemd en hoe het ten allen tijde bereid is tot aanvulling van leemten in de strafwet mede te werken, maar tevens hoe het betreurt dat de Engelsche Regering, alvorens het Parlement tot wijziging der wet op de zamenzweringen uit te noodigen, niet heeft ingezien dat zij verpligt was eenig antwoord te geven op de gewigtige depêche van 20 januarij, die van het Fransche Gouvernement is ontvangen en het Parlement medegedeeld.

De heer *Baines* verklaarde zich voor het ontwerp en dit deed ook de heer *Walpole*, onder voorwaarde dat de eer van Engeland ongeschonden bleef, door de bewuste depêche van graaf *Walewski* te beantwoorden. Hierop antwoordde de minister sir *G. Grey*, hoe het hem verbaasde dat nog eenige de minste twijfel ten aanzien van de oogmerken der Regering kon overblijven. De vorige spreker begreep de depêche niet goed, ofschoon de Minister erkende dat zij uitdrukkingen behelsde, die den wensch der Fransche Regering aanduiden dat het geheiligd regt van wijkplaats voor uitgewekenen van alle staatkundige meeningen in zekere mate ten opzigte derzulken moge beperkt worden, die de Fransche Minister de verkondigers der leer van den moord noemt. Het Engelsch Kabinet nu heeft uitdrukkelijk geweigerd wat het Fransche wilde, namelijk van het Parlement de magtiging te vragen, om hier te Lande verblijf houdende uitgewekenen op eene andere wijze te behandelen dan alle andere personen die aangeklaagd zijn van de wetten huns Lands geschonden te hebben. Ofschoon dan nu de depêche van 20 januarij niet schriftelijk is beantwoord, kan er toch wel geen twijfel aangaande de meening der Ministers overblijven. Bovendien zou eene beantwoording, in den geest welken de heer *Gibson* verlangde, de bestaande moeijelijkheden niet weggenomen, maar de ontstane klove nog veel wijder gemaakt hebben. Het geheele doel van het ontwerp was, zeide de Minister ten slotte, Engeland te kunnen doen zeggen wat het tot hiertoe niet zeggen kan, namelijk dat zijne wetten de aan moord uit staatkundige oorzaken schuldige personen niet in bescherming neemt.

Onder de bestrijders van het ontwerp telde men sir *R. Peel*. Het kwam hem noodeloos voor en de geregtelijke vervolging, thans tegen *Bernard* aangevangen, was hem het bewijs van het genoegzame der bestaande wetten. Lord *Palmerston*, meende hij, gaf alleen aan vreemden invloed toe en door het goedkeuren der wet zou het Huis de dierbaarste belangen des Lands in de waagschaal stellen. De Lord Advokaat betoogde het noodlottige der aanneming van het amendement. Volgens den heer *Gladstone* daarentegen had de depêche, die verscheiden onjuiste en voor Engeland beleedigende uitdrukkingen behelst, onder anderen dat de moord in Engeland als leer gehuldigd en openlijk gepredikt wordt, onverwijld beantwoord moeten worden. Nu zulks nagelaten is zou men de beweringen des Franschen Ministers als waarheid erkend achten en dit zou tot diepe vernedering van Engeland strekken.

De Procureur-Generaal erkende hoe hij het was die de Ministers tot indiening der wet had genoopt, maar verklaarde tevens dat die wet alleen het belang van Engeland, geenszins eenige vijandelijkheid jegens de vreemdelingen beoogde. De heer *Disraeli* ontwikkelde het denkbeeld dat er niets strijdigs tusschen het verlof tot indiening van het ontwerp en den wederstand tegen de goedkeuring daarvan bestond. Toen toch gold het een geschil tusschen de Fransche en Engelsche Regeringen, thans een geschil tusschen het Lagerhuis en het Engelsch Kabinet. Daarbij heeft zich eene nieuwe omstandigheid gevoegd: de depêche van graaf *Walewski* is niet alleen naar Engeland gezonden, maar ook in den *Moniteur* en in alle andere voornaamste Europesche dagbladen opgenomen. En op die depêche is met geen letter geantwoord, weshalve nu alleen de vraag overblijft of de Ministers hunnen pligt gedaan hebben.

Lord *Palmerston* nam nu het woord en gispte het amendement van den heer *Gibson* ten sterkste. Er was, volgens dien eersten Minister, niets nieuws gebeurd dat de verwerping van het ontwerp kan wettigen en hij loochende ten ernstigste dat de depêche iets beleedigends voor Engeland behelsde. Er wordt wel naar waarheid in gezegd dat vreemdelingen het regt van wijkplaats misbruikt en openlijk den moord gepredikt hebben, maar die beschuldiging geldt geenszins de Engelsche Natie. Hij lord *Palmerston* bleef overtuigd, dat het Huis op zijne hoede zou zijn tegen eene verrassing, tegen een gespannen strik, en dat het, na kalm overleg, een maatregel goed zou keuren die de herstelling onzer betrekkingen met Frankrijk, Engelands grooten nabuur en magtigen bondgenoot, ten gevolge hebben zou. Daarop ging het Huis tot de stemming over.

Toen de uitslag dier stemming bekend was verhief zich van den kant der meerderheid niet alleen een luid gejuich, maar zag men, wat slechts zelden in het Parlement plaats vindt, verscheiden leden, ten blijk van vreugde over de nederlaag der Ministers, met hunne hoeden wuiven.

— Het voornemen bestond om morgen eene openbare bijeenkomst in Hyde Park te houden, ten einde, langs wettigen weg en zonder rustverstoring, te protesteren tegen het wetsontwerp op de komplotten, hetwelk, zoo als de oproepingsplakkaten zich uitdrukken, door lord *Palmerston*, onder de leiding van den Keizer der Franschen, ingediend is. Maar, na het bekend worden van den uitslag der stemming in het Lagerhuis, die in den geest der aanleggers van die openbare vergadering uitgevallen is, werd bij plakkaten bekend gemaakt dat zij geen voortgang hebben zal.

— Van wege het bureau van buitenlandsche zaken is het volgende ter algemeene kennis gebragt: „Nadat Hr. Ms. Ambassadeur te Parijs, volgens instructien van graaf *Clarendon*, de Fransche Regering heeft afgevraagd of het aan Engelsche onderdanen toegestaan zal worden in Frankrijk zonder paspoorten te landen, bijaldien zij niet voornemens zijn zich binnenslands te begeven, en tevens of Hr. Ms. consuls gemagtigd zullen zijn aan zoodanige personen paspoorten af te geven, om naar Parijs of elders te reizen, zoo is Zijne Excellentie door den Franschen Minister voor buitenlandsche zaken onderrigt dat het niemand hoegenaamd vergund zal zijn zonder paspoort in Frankrijk aan land te komen, noch dat een consulair paspoort aan iemand zal worden afgegeven die aan land gekomen mogt zijn zonder herkend te wezen."

— In eene eergisteren gehouden talrijke vergadering van het Londensch Zendelinggenootschap werd een rapport gelezen, waaruit bleek dat de bestuurders voornemens zijn in de naaste twee jaren twintig nieuwe zendelingen naar Indië te doen afreizen, de kosten waarvan £ 5000 en de verdere kosten van hun onderhoud tusschen de £ 5000 en £ 6000 jaarlijks bedragen zullen. Het doel des Genootschaps, zeide de voorzitter graaf *Shaftesbury*, was geenszins de gewetens te dwingen. Integendeel wenscht het dat de Regering bij het doen van burgerlijke of militaire benoemingen geen acht op de godsdienstige belijdenis slaan moge.

— Volgens een door den *Bombay Times* aan een ander dagblad ontleend berigt, was den 7 januarij de tijding ontvangen dat *Nenah Sahib* aan het hoofd eener aanzienlijke magt bij Nagade stond en Sangor wilde belegeren, terwijl alleen de aankomst van groote versterking bij de Engelschen hem tot het inslaan van eene andere rigting nopen zou. Bevestigt zulks zich dan kunnen, zegt eerstgenoemd blad, de troepen uit Bombay, door den generaal sir *H. Rose* aangevoerd, de kans nog hebben om dien gevleeschden duivel meester te worden en hem ons als gevangene te Bombay te brengen.

PARIJS den 21 februarij.

Gisteren morgen is in het paleis der Tuilerien onder het voorzitterschap des Keizers een langdurige Ministerraad gehouden.

— De *Moniteur* deelt heden een Keizerlijk besluit mede, waarbij de maatschappij *Marzion* gemagtigd wordt eene transatlantische stoombootdienst te vestigen tusschen Havre en New York en tusschen Saint Nazaire en de Antilles.

— De door het Engelsche Ministerie in het Lagerhuis geleden nederlaag maakt hier voor het oogenblik het hoofdonderwerp der gesprekken uit. Men had zoodanige uitkomst niet verwacht en de oordeelvellingen daarover zijn zeer uiteenloopend. Sommigen, de strekking der aangenomen motie niet begrijpende, maken zich ook geen juist denkbeeld van de uitgestrektheid der stemming, welke de tweede lezing der wet heeft doen vervallen; anderen overdrijven daarentegen den toestand weder en zien ten gevolge daarvan Frankrijk reeds op het punt om de diplomatieke betrekkingen met Engeland af te breken. Men mag het er voor houden, dat de waarheid is gelegen tusschen deze twee uiterste oordeelvellingen.

Het dagblad *Constitutionnel* bevat heden een artikel van den hoofd-redacteur van dat blad, waarin de hoop wordt te kennen gegeven, dat de stemming van het Lagerhuis niet zal leiden tot de aftreding van lord *Palmerston* en niet zal verhinderen dat de wet tegen de zamenzweerders nog zal worden aangenomen, of wel eene wet van gelijke strekking, wanneer die door een ander Ministerie wordt ingediend. Volgens dat artikel zou de stand van zaken alleen dan een ernstig karakter erlangen in geval een ministerie *Roebuck* aan het bewind kwam, daar zulks het begin eener omwenteling zou zijn.

— Vorst *Ottajano*, die gisteren deze hoofdstad zou verlaten, heeft zijn vertrek nog uitgesteld. Men maakt hieruit op, dat er weder meer hoop bestaat voor eene hervatting der diplomatieke betrekkingen tusschen Frankrijk en Napels, waarvoor Rusland steeds werkzaam blijft.

— Het stoffelijk overschot van den beroemden *Lablache* is uit Italië herwaarts overgebragt en gisteren alhier ter aarde besteld. Het orchest en de zangers van den Italiaanschen schouwburg hebben bij deze gelegenheid in de Madeleine-kerk de mis van *Mozart* uitgevoerd, welke uitvoering echter veel te wenschen overliet. De slippen van het lijkkleed werden gedragen door vorst *Poniatowsky*, vorst *San Giaccomo*, den baron *Taylor* en den heer *Carafa*.

— Geen der beschuldigden wegens den aanslag van den 14 januarij ll. heeft zich in cassatie voorzien tegen het vonnis der kamer voor het in staat van beschuldiging stellen, waarbij zij zijn verwezen naar het Hof van assises der Seine. Op verzoek van het Openbaar Ministerie zijn veertig getuigen gedagvaard. De behandeling der zaak blijft op den 25 februarij en volgende dagen bepaald. Daar de heer *Crémieux* afwezig was, toen *Pierri* hem schreef dat hij hem tot verdediger verlangde, zal de verdediging van dezen beschuldigde door den heer *Emile Ollivier* worden voorgedragen.

— Te Genua is een Engelschman in hechtenis genomen, die beschuldigd wordt van betrokken te zijn in de zamenzwering, waaruit de aanslag van den 14 januarij ll. is voortgevloeid. Hij is *Hodge* geheeten en zou bij het plegen van het misdrijf tegenwoordig zijn geweest. Bij hem moeten zeer belangrijke brieven gevonden zijn.

— Zoo als men weet heeft de Sardinische Regering aan de Kamer der Gedeputeerden eene wet voorgedragen, hoofdzakelijk strekkende om zamenzweringen tegen het leven en de regering van vreemde Souvereinen te voorkomen. Zulks gaf aanleiding dat de heer *Valerio*, een lid der uiterste linkerzijde, in de zitting van de Kamer der Gedeputeerden van den 18 dezer vroeg, of de Regering aan de Vergadering de diplomatieke stukken niet zou kunnen mededeelen, welke sedert den aanslag van den 14 januarij met de Fransche Regering waren gewisseld. De heer *de Cavour* antwoordde, dat de te Turijn ontvangen stukken niet verschilden van die, welke het Kabinet der Tuilerien aan verscheiden andere Regeringen van Europa heeft gerigt, en, terwijl hij te kennen gaf dat hunne mededeeling in eene openbare zitting hem niet voegzaam voorkwam, verklaarde hij de beslissing in deze aan de Kamer over te laten. Deze zaak had echter geen verder gevolg.

Te Genua is den 18 dezer een lid der liberale partij tot gedeputeerde verkozen.

KEULEN den 21 februarij.

De Prins van Pruissen is gisteren avond, bij het uit den schouwburg huiswaarts gaan, uitgegleden en heeft zijnen linkervoet verstuikt, waardoor hij veel pijn geleden heeft, welke heden morgen echter eenigzins was verminderd.

— Het huwelijk der jonge Vorstin van Hohenzollern Sigmaringen wordt denkelijk tegen het einde van april te Berlijn gesloten, waarbij niet de Hertog van Oporto, zoo als eerst gezegd was, maar de erfprins *Leopold*, broeder der bruid, koning dom *Pedro V* zal vertegenwoordigen. Na het voltrekken der trouwplegtigheid bezoekt de Prinses met hare Ouders de Belgische en Engelsche Hoven, en scheept zich dan te Southampton naar Lissabon in, waar haar plegtige intogt uiterlijk den 15 mei zal volgen.

— Prins *Christiaan* van Denemarken, die zich eenigen tijd te Parijs heeft opgehouden, is den 17 dezer te Hamburg aangekomen en heeft den volgenden dag zijne terugreis naar Kopenhagen voortgezet.

— De Zweedsche Rijksstenden hebben eergisteren 100,000 rijksdaalders jaarlijks tot de voorbereidende werkzaamheden ter voorziening van Stockholm met vestingwerken ingewilligd en de Regering gemagtigd den volgenden Rijksdag verdere daarop betrekkelijke plannen voor te leggen.

(Per Telegraaf.)

LONDEN den 21 februarij.

De admiraal *Lyons* heeft heden eene telegrafische depêche aan lord *Clarendon* doen toekomen, die na de aankomst der brievenmaal uit Alexandria van 16 dezer is afgezonden

en het volgende, vooral wat China aangaat, gewigtig nieuws behelst:

De *Bengal* is te Suez gearriveerd. Na de muitelingen te Futteghur verslagen te hebben, wachtte sir *Colin Campbell* alleen nog op de uit Agra ontboden artillerietreinen om zijne bewegingen met die van *Jung Bahadoor* tegen het Rijk van Oude te vereenigen.

De stad Canton is den 29 december ingenomen en de onderkoning *Yeh*, als koelie verkleed, den 5 januarij den Europeanen in handen gevallen. Hij is aan boord van het schip *Inflexible* geplaatst. Acht Tartaarsche generaals zijn insgelijks krijgsgevangen gemaakt.

Den 22 februarij.

Lord *Derby* is met de vorming van een nieuw Ministerie belast, maar moet de bevoegdheid voor zich bedongen hebben, om het Lagerhuis te ontbinden, in geval de meerderheid van hetzelve zich vijandig jegens zijn Kabinet betoont. De heer *Disraeli* zou de portefeuille van buitenlandsche zaken, de heer *Gladstone* die van finantien en lord *Ellenborough* die van oorlog op zich nemen; lord *Redcliffe* en de heer *Thesiger* zouden ook deel van het bewind uitmaken, terwijl lord *Malmesbury* tot gezant te Parijs zou worden benoemd. De heeren *Sidney Herbert*, *Graham* en de graaf van *Newcastle* moeten hunne ondersteuning aan het Kabinet hebben geweigerd. — De zittingen der beide Parlementshuizen zijn tot vrijdag aanstaande verdaagd.

Binnenland.

's GRAVENHAGE den 22 februarij.

Ter gelegenheid van den verjaardag van Z. M. den Koning hebben eergisteren en gisteren in de verschillende kerken dankzeggingen plaats gehad voor het behoud van het leven van Z. M. Gisteren heeft in de R. K. kerk op het Binnenhof eene plegtige militaire dienst te dezer gelegenheid plaats gehad, die door mgr. *Vecchiotti*, internuntius, en deszelfs secretaris, werd bijgewoond.

HH. KK. HH. prins *Hendrik* en prins en prinses *Frederik* benevens prinses *Maria* hebben gisteren morgen de godsdienstoefening in de Fransche kerk onder het gehoor van den weleerw. heer *Secretan* bijgewoond. H. K. H. prinses *Frederik* bezocht voor de eerste maal na H. D. ongesteldheid het bedehuis.

Gisteren middag heeft er bij H. M. de Koningin-Moeder familiediner plaats gehad, dat ook door H. K. H. prinses *Frederik* werd bijgewoond.

Naar men verneemt zal vrijdag bij Z. K. H. prins *Frederik* een bal plaats hebben.

— Eergisteren avond heeft het muziekkorps der dienstdoende schutterij aan hunnen groot-majoor, jonkh. *H. P. F. Hooft*, dezer dagen benoemd tot ridder van de Eikenkroon, eene serenade met fakkellicht gebragt. Eene talrijke menigte was daarbij tegenwoordig.

— De pogingen, om het voor Scheveningen gestrande schoenerschip *Elisabeth* af te brengen, zijn eergisteren met het beste gevolg bekroond. Het schip is tegen den avond vlot geworden en terstond naar de Maas gezeild, om van daar per stoomboot naar Rotterdam te worden gesleept.

ROTTERDAM den 22 februarij.

Aanstaanden donderdag den 25 dezer, des namiddags ten 1½ ure, zal de Gemeenteraad alhier eene vergadering houden, waarin de volgende zaken zullen worden ter tafel gebragt: Mededeeling van ingekomen stukken; — benoeming van een curator voor het Erasmiaansch Gymnasium; delibereren over het ontwerp-besluit tot heffing en de concept-verordening op de invordering der leges enz.; idem over het voorstel tot tijdelijk verhuren der aangekochte gronden voor het water-project; idem over de voorgedragen wijziging in de verordening op de reinheid; idem over de voorgedragen wijziging in de verordening op het rijden; idem over het rapport en voorstel wegens de uitvoering van het water-project.

Op den Plas nabij Jaffa, in de omstreek dezer stad, is dezen middag omstreeks drie ure een dienstmeisje op schaatsen in een wak gereden en verdronken, niettegenstaande dadelijk door twee personen getracht was haar te redden; die beide personen zijn met moeite gered.

Bij Koninklijke besluiten zijn benoemd: tot burgemeester der gemeente Pernis *H. C. Schuyt van Castricum*, en tot notaris te Anjum (kanton Dokkum) *F. J. van Slooten*, candidaat-notaris te Dokkum.

Op aanstaanden woensdag den 24 dezer zal de gewone audientie van den Minister van Kolonien geen plaats hebben.

Staten-Generaal.

TWEEDE KAMER. — *Zitting van maandag 22 februarij.*

De *Voorzitter* deelt mede, dat is ingekomen eene missive van den Minister van Binnenlandsche Zaken, ten geleide van de rekening betreffende de kolonisatie van behoeftigen in de kolonien der Maatschappij van Weldadigheid over 1856. — In handen gesteld eener commissie, bestaande uit de heeren *Blaupot ten Cate*, *Zijlker*, *van Franck*, *Bosscha* en *Meylink*.

Tot rapporteurs over het ontwerp houdende aanvulling der wetgeving op het patent zijn benoemd de heeren *Beems*, *Heemskerk*, *de Brauw*, *van der Poel* en *Gevers Deynoot*; — en over de prise en considération van het voorstel tot amortisatie van *f* 16,000,000, de heeren *van Eck*, *Strens*, *van Foreest*, *Reinders* en *van Bosse*.

Namens de commissie voor de verzoekschriften wordt door den heer *van Wintershoven* op nieuw rapport uitgebragt op het verzoekschrift van *A. L. Rutgers van Rosenburg*, gepensioneerd ambtenaar van het postkantoor te Amsterdam, verzoekende door tusschenkomst der Kamer restitutie aan hem en andere beambten van eene som van bijna *f* 100,000, wegens emolumenten. De commissie stelt voor nopens dit verzoekschrift over te gaan tot de orde van den dag. Over deze conclusie was de beslissing jl. zaturdag tot heden uitgesteld. — De *Voorzitter* brengt thans die conclusie op nieuw in discussie.— De heer *van Eck* zal niet spreken over het bedrag der gevraagde schadeloosstelling, maar wel over de bevoegdheid van den adressant om zich tot de Kamer te wenden. Hij is het niet eens met de commissie, dat nopens dit adres moet worden overgegaan tot de orde van den dag. De Kamer oefent zijne zoowel ook toezigt uit op de handelingen der Regering en is dus ook geroepen kennis te nemen van de klagten, die daaromtrent bij haar worden ingediend. Hij stelt dus voor het adres ter griffie neder te leggen. — De heer *van Wintershoven* merkt op, dat in de conclusie niet staat, dat de verzoeker onbevoegd was om zich tot de Kamer te wenden. Maar het is eene andere zaak of de Kamer gevolg moet geven aan het verzoek van den adressant; de commissie meende van neen, omdat het hier geldt eene zuiver administratieve beslissing. — De heer *van Eck* antwoordt, dat hij niet beweerd heeft dat in de conclusie der commissie staat, dat de Kamer onbevoegd was; juist het tegendeel; het nederleggen ter griffie maakt ook volstrekt niet uit, dat de adressant regt heeft, maar het overgaan tot de orde van den dag beteekent dat de Kamer zich niet bevoegd oordeelt. — De heer *Wintershoven* zegt, dat de Kamer reeds in 1856 op hetzelfde adres is overgegaan tot de orde van den dag. — De heer *Sloet tot Oldhuis* zou zich niet in de discussie gemengd hebben, als het hier geen beginsel betrof. Nu meent de commissie dat omtrent het adres moet worden overgegaan tot de orde van den dag, omdat het hier eene administratieve zaak geldt. Maar hij moet opmerken, dat de Kamer wel degelijk meermalen besloten heeft adressen nopens administratieve zaken ter griffie neder te leggen. — De heer *van Deinse* verdedigt de conclusie der commissie. Het geldt hier eene zaak die bij de regterlijke magt behoort. -- Hierna wordt de conclusie (om nopens het adres over te gaan tot de orde van den dag) aangenomen met 47 tegen 10 stemmen; tegen stemmen de heeren *Zijlker*, *Sloet tot Oldhuis*, *Bots*, *van der Linden*, *Hoynck van Papendrecht*, *Westerhoff*, *ter Bruggen Hugenholtz*, *van Eck*, *Reinders* en *van Hoëvell*.

Hierna worden door de commissie voor de verzoekschriften nog eenige rapporten uitgebragt over verschillende in hare handen gestelde adressen, betreffende de spoorwegen.

Thans is aan de orde de voortzetting der beraadslagingen over de interpellatie en de gedane motie van den heer *Thorbecke*, betreffende de spoorwegen.

De *Minister van Binnenlandsche Zaken* vat thans het woord op tot beantwoording der vragen door den heer *Thorbecke* gedaan. Al dadelijk geeft hij te kennen, dat hij de beschouwingen in de inleiding der rede vervat zal behandelen als hij over de motie van orde spreekt. Gelijk men weet, had de heer *Thorbecke* zijne rede in drie deelen gesplitst, als:

I. Aanleg van nieuwe spoorwegen. De spreker heeft eenige beschouwingen voorgedragen omtrent sommige practische punten, waaromtrent hij meent, dat tusschen de Regering en hem overeenstemming bestaat. De Minister antwoordt daarop, dat hij over het geheel het nopens die practische punten eens is, doch dat hij ten aanzien van enkele kortelijk wenscht stil te staan. Zoo heeft de spreker gezegd, dat de Regering niet met een spoorwegnet maar met afzonderlijke lijnen behoort te beginnen. Daarin schemert wederom eene beschuldiging door, alsof het de bedoeling der Regering ware op eenmaal een geheel spoorwegnet over het Land uit te spreiden. Het is nooit haar voornemen geweest, om zoodanige groote spoorweg-ondernemingen op eens tot stand te brengen, waartoe de aanwending van belangrijke kapitalen zou worden gevorderd. Het doel is geweest om de geheele rigting niet slechts in gedachte vast te stellen, maar hare gedachten deswege te openbaren. Nu heeft de spreker gemeend, dat, zoo men met eene baan ware te voorschijn gekomen, men dan alle moeijelijkheden en den oorlog van adressen had verhoed. Het is mogelijk, dat dit het geval zou zijn geweest, maar zoo men met eene enkele lijn te voorschijn ware gekomen, dan had men het ontwerp en de inzigten van de Regering wenschen te vernemen ten opzigte van de andere lijnen, dan zouden die localiteiten, welke niet in de lijn waren opgenomen, zeker niet hebben gezwegen en dan zouden de belanghebbenden zich eveneens hebben doen hooren. Als de spreker nu van afzonderlijke lijnen gewaagt, dan is de Minister het niet volkomen met hem eens, zoo de spreker onder die afzonderlijke lijnen verstaat korte lijnen als gedeelten van den hoofdader van groote spoorwegen. Het is te vreezen, dat te veel korte lijnen het tot stand brengen van groote lijnen zouden kunnen benadeelen. De ondervinding heeft geleerd, dat de aanleg van korte lijnen zeer schadelijk werkt tot de uitvoering van groote plannen; dat zij schadelijk voor de opbrengst en de exploitatie zijn, en dat daar, waar sprake is van subsidie of garantie, de korte lijnen ook zeer schadelijk zouden zijn voor de belangen van de schatkist, want daaraan zou nooit die ondersteuning kunnen worden verleend, als aan geheele groote lijnen het geval zou kunnen zijn. Het is veel meer wenschelijk, dat men concessie verleene aan zoodanige afzonderlijke lijnen, die op zich zelve kunnen staan en die als een goed geheel vormende mogen beschouwd worden. Ook kunnen spoorwegen geene goede finantiële uitkomsten opleveren als zij geen groote afstanden beloopen. De kleine lijnen kunnen te weinig opleveren. Reeds in 1852 heeft de heer *Stevenson* in het Parlement verklaard, dat er slechts een redmiddel bestond, om spoorwegen op goeden voet aan te leggen, dat is namelijk, om een te ver gedreven stelsel van afzonderlijke concessien voor te komen. Er moesten groote maatschappijen worden gevestigd, zoo men den ondergang van ondernemingen wilde verhoeden. De goede uitkomsten die men in Frankrijk heeft verkregen worden aan de groote lijnen toegeschreven, welke daar zijn tot stand gebragt. Wat aangaat het model, dat wij hier te Lande zullen kiezen, de ondernemingsgeest behoeft noch in Engeland noch in Amerika te worden aangespoord. Integendeel, daar zou die geest meermalen tot overdrijving kunnen leiden. In Frankrijk daarentegen was de zaak omgekeerd. Daar moest men de particuliere nijverheid opwekken en aanmoedigen. De Staat ging voor; de wet van 1842 zag het licht en middelen en crediet stonden ter beschikking van de particuliere industrie. Nederland en Pruissen leveren het bewijs op, dat het geen goede vruchten aanbiedt als men alles aan de particuliere krachten overlaat. In Pruissen toch kwam weinig tot stand, tot dat bij kabinets-order van 1842 eene meer krachtdadige ondersteuning van Staats wege werd bevolen. Ondersteuning van Staats wege kan dus veel bijdragen tot den aanleg van schoone banen. In antwoord op hetgeen de heer *Thorbecke* heeft opgemerkt nopens hetgeen voorkomt in de memorie van beantwoording over hoofdstuk V der Staatsbegrooting voor 1858, aan de Eerste Kamer overgelegd, zegt de Minister dat hij zich niet wil verschuilen achter de bewering dat de memorie van beantwoording in groote haast werd opgesteld, maar dat hij toch moet herinneren, dat ook in dat antwoord voorop staat, dat de gedane aanvragen het eerst zullen worden behandeld. Hij heeft geoordeeld de opgave van die aanvragen niet te moeten mededeelen, omdat hij meende, dat daardoor wederom nieuwe aanvragen zouden worden uitgelokt. — De heer *Thorbecke* had gezegd, dat van Staats wege niets meer moest worden gedaan dan volstrekt noodig ware. De Minister kan zich volmaakt daarmede vereenigen, maar daardoor komt men nog niet ver op den practischen weg, want het is moeijelijk te bepalen, wat al dan niet volstrekt noodig is. Evenzeer deelt hij het gevoelen, dat men zich niet aan een eenvormig uitsluitend stelsel moet binden ten aanzien van de toe te kennen subsidie. Men moet de vrijheid behouden, om naar gelang van omstandigheden te handelen, dat is, het verleenen van subsidie of rentewaarborg, of beiden te zamen. — Wat nu betreft het stellen van algemeene regelen nopens de concessien bij de wet, herinnert de Minister, dat de vraag, of die regelen bij de wet moeten worden vastgesteld, eerst onlangs in het voorloopig verslag over het ontwerp wegens de spoorwegen is ter sprake gekomen. Dat vraagstuk maakt een onderwerp uit van overweging bij de Regering. Daarom zal hij zich thans in een onderzoek daarvan niet verder verdiepen, maar hij behoudt zich voor dit te doen bij het antwoord, op dat verslag te geven. Er bestaat echter geen verschil, dat er vaste regelen moeten bestaan, volgens welke de concessien zoo veel doenlijk moeten worden verleend en waarnaar zij moeten onderzocht worden. Er is tot dat einde een ontwerp opgemaakt, dat bij zijn Departement onderzocht wordt. Naar aanleiding van zijne voorafgaande beschouwingen, heeft de heer *Thorbecke* eenige vragen tot den Minister gerigt. Zij werden voorafgegaan door de opmerking, dat zij niet ontijdig waren, daar sedert den 23 november 1857 bijkans drie maanden waren verloopen. De Minister herinnert evenwel, dat het voorloopig verslag van de Kamer de dagteekening draagt van 3 november 1857. Toen dat verslag in handen van de Regering kwam, werden de discussien over de Staatsbegrooting gehouden. Nu werd bij de behandeling van hoofdstuk V een voorstel gedaan, om *f* 60,000 aan de Regering te verleenen tot het doen van onderzoekingen. Dat voorstel werd door de Kamer wel aangenomen, maar het was daardoor nog geen wet geworden. Het werd eerst op het einde van december door de Kamer goedgekeurd en eerst den 1 januarij jl. is dat bedrag beschikbaar gekomen. Men kan dus niet uitgaan van de dagteekening van 23 november 1857, maar de vraag is, wat is sedert 1 januarij 1858 gebeurd? Het zal niemand verwonderen, dat het eene onmogelijkheid was zooveel te doen, als het publiek mogelijk verwachtte. Er moest toch eene keuze gedaan worden tusschen de verschillende lijnen, die ter sprake waren gebragt. De verschillende aanvragen moesten overwogen worden. De voorwaarden dienden te worden vastgesteld, waarop concessien zouden kunnen verleend worden. Er moest eene keuze van terrein worden gedaan, het personeel tot de opnemingen gekozen, de instructie geregeld en vastgesteld. Nu weet hij wel, dat sommigen aan die opnemingen weinig waarde hechten en dat er zelfs gezegd is, hoe minder opnemingen hoe beter, terwijl er gevraagd is, welk doel en welke strekking die opnemingen hadden. Nu is hij geen technicus en dus niet in staat de noodzakelijkheid van die opnemingen te beoordeelen of dit in bijzonderheden aan te wijzen, maar hij heeft aan een doorkundig ambtenaar van den waterstaat, aan zijn Departement werkzaam, in wien hij alle vertrouwen stelt, gevraagd, of die opnemingen noodig waren, en hij heeft daarop de meest bepaalde verzekeringen ontvangen. Hij zal slechts een enkel voorbeeld bijbrengen, om de noodzakelijkheid aan te toonen, dat men hier eene vaste basis aanneme. In maart 1857 zijn door eene onderneming de kosten voor zekere spoorweglijn geraamd op 30 a 32 millioen, terwijl volgens eene opgave, in februarij 1858, door dezelfde onderneming geschied, de kosten voor dezelfde lijn worden geraamd op 54 millioen. De eerste opgave heeft waarschijnlijk plaats gehad met het oog op de verkrijging van de kapitalen, en de laatste met het oog op een rente-waarborg door den Staat. Men ziet dus, dat er eene vaste basis noodig is, om daarop eenig voorstel te kunnen doen steunen. Zelfs in de provincien, waar spoorwegen verlangd worden, bestaat groot verschil over de kosten en over de rigting. Een en ander dient te worden onderzocht. Naar gelang daarvan zullen er voorstellen kunnen worden aangeboden. Wat betreft de uitzigten, die wegens de aan te leggen lijnen bestaan, waaromtrent onderzoekingen en opnemingen zullen plaats hebben, het zijn deze: Harlingen, Leeuwarden, Groningen; — Leeuwarden, Meppel; — Groningen, Assen, Meppel; — Meppel, Zwolle, Deventer, Zutphen, Arnhem; — Arnhem, Nijmegen, ook ter aansluiting aan de lijn Zutphen naar Maastricht; — aansluiting Rotterdam; — Rotterdam, Dordrecht, Moerdijk; — Moerdijk, Breda, ter aansluiting naar Venlo; — Maastricht, Nijmegen. Bij gelegenheid van de overweging over die linien, zal ook ernstig worden overwogen in hoe ver de aansluiting van Zeeland mogelijk is. Ten opzigte van den Zeeuwsch-Limburgschen spoorweg, die zaak bleef in de laatste maanden onveranderd. Aan de opgelegde verpligtingen is nog niet volledig voldaan. Den 31 maart loopt de termijn daartoe ten einde. Is die tijd daar, dan zal de vraag ontstaan, wat men verder doen moet en of de aanvrage om ondersteuning aanleiding tot nieuwe schikking moet geven. De Regering kan geen bepaald uitzigt geven op medewerking der kapitalisten hier te Lande, maar het is te verwachten dat zij niet achter zullen blijven.

II. Ontworpen internationale spoorwegen, waarover met buitenlandsche Regeringen onderhandeld wordt of onderhandeld is. — De Minister beantwoordt achtervolgens de hieromtrent gedane vragen: 1°, of met betrekking tot de geconcessioneerde lijn van Westervoort naar Rheine bij de Regering overwegingen hebben plaats gehad ten aanzien van eene andere concurrerende lijn van Zutphen naar Rheine, en of die overwegingen kunnen leiden tot een aanvankelijk besluit, dat op het lot van de geconcessioneerde lijn van invloed zou kunnen wezen? De Minister antwoordt dat de bedoelde lijn van Westervoort naar Rheine is aangevraagd, buiten genot van

subsidie of rente-waarborg. Daardoor was die weg minder kostbaar en dus aanbevelenswaardig. Om nu de ondernemers te verpligten eene andere rigting te volgen, hiertoe was de Regering buiten staat; en zij zouden zich zeker teruggetrokken hebben, zoo hun andere condities wierden opgelegd. — 2°, hoe is het gelegen met de kapitalen, voor de lijn van Westervoort vereischt? Er is der Regering niets bekend van ondervonden moeijelijkheden tot het bijeenbrengen van het vereischte kapitaal. — 3°, van welken aard zijn de bezwaren van Pruissen nopens de aansluiting, waarover onderhandeld is en welligt nog onderhandeld wordt, met Pruissen en Hannover? Bepaalde bezwaren zijn er van de Pruissische zijde niet geformuleerd, maar men is daar tot geene afdoening kunnen komen. Heden evenwel zijn de commissarissen weder bijeen, en de Regering vleit zich, dat deze conferentie zal leiden tot eene aansluiting met den Noord-Duitschen spoorweg. — 4°, hoe het is met de lijn van Crefeld over Kleef naar Nijmegen, en of die over Geldern zal loopen? Deze lijn moet door de Pruissische spoorwegmaatschappij worden aangelegd, maar het bepaalde tijdstip, waarop die lijn moet voltooid zijn, kan nog niet worden aangewezen. In verband daarmede zijn de onderhandelingen met de Pruissische Regering nog niet ten einde gebragt. Er is ook nog niet beslist welke lijnen over het Pruissische grondgebied zullen loopen; of de lijn al of niet over Geldern zal loopen, daarvan is bij de Regering niets bekend. — 5°, hoe de stand van zaken is, betreffende de aansluiting te Leer? Daarin is nog geene verandering gekomen, dan alleen dit, dat de Hannoversche Regering gezind is ook dit punt op de conferentie te Munchen ter sprake te brengen.

III. De reeds gevestigde ondernemingen. — Hetgeen aan de daaromtrent gedane vragen voorafging, was eene critiek over het bouwen en beheer door bijzondere spoorwegondernemingen. Hij zal daarop alleen antwoorden in zooverre er sprake is van den invloed van den waterstaat op het bouwen van spoorwegen. De beambten, die bij den bouw of het beheer diensten hebben verrigt, waren niet in actieve dienst van het Land, maar waren voor de spoorwegen afgestaan. Wat nu de vraag nopens dit punt betreft, deze was, of, voor zooverre dit van onze Regering afhangt, het internationaal verband naar eisch gelegd is. De Regering is zich bewust al gedaan te hebben wat mogelijk was om de aansluiting aan het doel te doen beantwoorden. — Voor eene bijzondere douanen-regeling op de spoorwegen is gezorgd. De commissarissen zijn thans te Emmerik bijeen, om te overwegen, wat, met de minste stoornis, het best zal kunnen worden tot stand gebragt. Nopens de punten betreffende de goederen- en passagiers-vrachten enz., zijn door het Departement van financien instructien vastgesteld, die ter inzage der leden zijn nedergelegd. Die voorschriften behelzen tot nu toe eene voldoende regeling omtrent dit punt. Zij komen overeen met de bepalingen der bestaande wetgeving. En, in zooverre zij van de wet van 1822 afwijken, is dit alleen het gevolg van hetgeen sedert 1832 voor den invoer langs de rivieren is vastgesteld. Gelijke voorschriften bestaan ook voor den Maastrichtschen spoorweg.

(Het vervolg in een volgend N.°)

[Na den Minister heeft de heer *Thorbecke* weder in het breede het woord gevoerd. Daarop had nog eene discussie plaats, waaraan verschillende sprekers deel namen en ten slotte waarvan de gedane motie werd aangenomen, met algemeene stemmen op één na, die van den heer *Kien*. De Minister had zich ook met die motie vereenigd, daar hem uit de nadere rede van den heer *Thorbecke* gebleken was, dat het doel der motie niet was eene afkeuring der handelwijze van de Regering.]

— Tusschen ll. vrijdag en zaturdag nacht is te Rijnsburg een hevige brand in de woning van den bouwman *van den Eykel* uitgebarsten. De woning is vernield, maar de bewoners en het vee zijn gelukkig gered.

— Laatstl. zaturdag nacht heeft ten huize van den logementhouder *Stellingwerf* te Aalsmeer een felle brand gewoed.

— Ll. vrijdag heeft het ijsvermaak in de gemeente Renswoude zijne offers geëischt. Verscheiden kinderen vermaakten zich met schaatsenrijden op het kanaal, waaronder slechts twee volwassen jongens, toen één hunner, met name *G. van Altena*, oud 17 jaren, door het ijs zakte, hetwelk door de sterke zon zijne kracht verloren had. Zijn broeder, *R. van Altena*, 13 jaren oud, trachtte te vergeefs hem te helpen. Een derde, met name *J. Hiensch*, wendde mede zijne beste pogingen aan, doch het ijs brak ook onder hunne voeten en alle drie lagen in het diepst van het water met den dood te worstelen. Op het angstgeschrei van de overige kinderen zijn twee personen toegesneld, met name *P. Kuyt*, jager van beroep, en *P. van Dijk*, daglooner, die zich onmiddellijk in het water begaven, en reeds tot aan den hals er in staande den laatsten drenkeling, *Hiensch*, hebben mogen redden; doch de beide eersten, zonen van een achtenswaardig huisgezin, wier steun en vreugde zij waren, mogten zij, niettegenstaande alle mogelijke krachtsinspanning, niet van den dood redden. De beide lijken zijn met behulp van eene schuit uit het water opgehaald en aan de troostelooze ouders overgegeven.

— Eerstdaags zullen te Tilburg de kazerne, de stallingen, de manège en het exercitieplein publiek te koop worden aangeboden.

— Eergisteren overleed in het gesticht van liefdadigheid te Zwolle *Elisabeth Mink*, geboren *Boekhorst*, in den ouderdom van ruim 105 jaren.

— Laatstl. vrijdag waren twee zoons van de weduwe *de Ruiter*, te Groningen, op schaatsen naar de Leek gegaan. Op hunne terugreis op het Peizerdiep onder Hoogkerk gekomen, geraakten beiden in het ijs, met het treurig gevolg dat een, een veelbelovend jongeling van ruim 21 jaren, is verdronken.

— In de afgeloopen week is de woning van *J. G. Mulder* in de Lete, onder Bellingewolde, afgebrand. De meubelen zijn meest behouden, doch uit de schuur is niets gered dan een jong beest, terwijl eene beste melkkoe en eenige korven bijen in de vlammen zijn omgekomen.

— De waterhoogte te Arnhem was den 20 dezer 0,19 el. De Rijnhoogte te Keulen was den 20 dezer 2 voet 4 duim Rijnlandsch en den 21 dezer 2 voet 6 duim Rijnlandsch. De rivier dreef vol ijs.

Overal op de rivieren is het drijfijs in de laatste dagen sterk vermeerderd, wat weder meerdere stremming in de communicatie veroorzaakt. In de noordergeul boven Gorinchem zat het ijs zelfs gisteren vast. Hetzelfde was het geval te Vreeswijk vóór het dorp, terwijl de schipbrug gedeeltelijk in de haven was geborgen. Te Deventer, Katerveer en Kampen het ijs almede vast. Ook te Woudrichem het ijs vastgevroren.

BURGERLIJKE STAND.

***ROTTERDAM* den 22 Februarij.**

OVERLEDEN: F. van der Hoeven, vrouw van J. H. Vreeburg, 63 j. — G. van Andel, man van J. M. van Colsem, 52 j. — J. C. L. Boogmans, jm., 18 j. — A. Mutsaars, vrouw van G. J. Leeuwangh, 55 j. — J. H. C. Brauer, weduwenaar van H. Hanssen, 50 j. — M. Zwaan, weduwe ....., 54 j. — J. H. Zeeman, man van E. van de Koppel, 60 j. — J. C. van den Brule, d., 2 m. — C. Visser, z., 6 j. — P. de Keyzer, z., 10 d. — C. Berghout, z., 5 m. — J. Kok, d., 3 j. — W. C. Tolenaar, d., 5 j. — W. J. Boitier, z., 1 j. — P. van de Kol, z., 1 m. — W. A. Weenig, d., 11 m. — M. A. Bramley, jd., 18 j.

BEVALLEN: H. L. van Boom, geb. Engel, z. — J. Smits Schouten, geb. Visser, z. — P. van Duyvenbode, geb. den Otter, z. — S. C. Engel, geb. Duermeijer, z. — C. Kouvelt, geb. Trouw, z. — C. Cramer, geb. Koole, d. — J. van Zuylekom, geb. van der Linden, d. — A. Pollux, geb. de Vries, d. — C. K. Bosman, geb. Kooltnees, d. — L. J. Bernard, geb. Verburg, d. — H. Wareman, geb. Baljon, z. — M. M. Niersmans, geb. van den Bos, d. — C. A. Diederiks, geb. Verhoogh, z. — A. H. Fieder, geb. Bijl, d. — A. van der Hout, geb. Starrenburg, d. — M. A. van Beek, geb. Börgerman, d. — H. Zuidmeer, geb. Hartman, d. — J. F. R. Wustrow, geb. de Regt, d. — A. Donkersloot, geb. Spaanderman, d. — J. den Hartog, geb. Philippeaux, d.

ZEETIJDINGEN.

Nederland.

HELLEVOETSLUIS 21 febr. Gearriveerd *Beerta Scheringa* G. S. Vegter, van Bordeaux. — Vertrokken *Delft*, L. van Geelkerken, naar Cardiff; de wind O. Een weinig drijfijs op stroom.

HELLEVOETSLUIS 22 febr. Gearriveerd *Dodo* (st.) van Liverpool, en *Earl of Auckland* (st.) van Londen. — Weinig ijs op de rivier; de wind O. — N. O.

BRIELLE 21 febr. Gisteren avond vertrokken *Fijenoord* (st.) naar Londen. — Heden binnengesleept per *Klok* de Nederl. schoener *Elisabeth*, van Ancona, laatst van Scheveningen; men zal trachten denzelven in de haven te Nieuwesluis te slepen. Vertrokken *Snake*, Buystorke, naar Cowes; de wind O. Z. O. — O. ten Z. De Rivier des voormiddags geheel overdekt met drijfijs, des namiddags weinig ijs op stroom.

BRIELLE 22 febr. Gearriveerd *Enchantress* (st.) en *Swanland* (st.), beiden van Hull; de wind O. ten Z. — O. De Rivier des voormiddags vol met ijs, des namiddags geen ijs.

MAASSLUIS 21 febr. (O. Z. O.) De Rivier vol drijfijs.) Niets gepasseerd.

MAASSLUIS 22 febr. Niets gepasseerd; de wind O. Z. O.—O De Rivier met drijfijs.

BROUWERSHAVEN 21 febr. (Z. O., later Z. O. ten O., harde wind.) De schipper der loodsboot rapporteert dat het schip *Doelwijk*, kapt. K. J. Swart, bij de uiterste ton van dit zeegat geankerd ligt.

BROUWERSHAVEN 22 febr. (O. Z. O., hard. Geen ijs.) Binnengesleept *Doelwijk*, K. J. Swart, van Batavia n. Rotterdam. — Volgens rapport van schipper H. de Neef, voerende de loodsboot n.° 9, ligt bij de vierde ton in dit zeegat ten anker het Engelsch stoomschip *Monarch*, van Londen.

ZIERIKZEE 19 febr. Volgens particulier berigt van kapt. H. W. Boon, voerende het schoener-kofschip *Westenschouwen*, dd. 5 jan. jongstl., had hij zijne lading ingenomen en dacht de kapitein nog dien zelfden dag van Savanilla herwaarts te vertrekken.

TEXEL 20 febr. Vertrokken *Economy*, Buttree, naar Newcastle, en *Maria*, Klidt, naar Kopenhagen.

TEXEL 21 febr. (Z. Z. O. — O. Z. O.) Gearriveerd *Gerhard*, Knebel, v. New-Orleans, laatst van Plymouth, en *Graaf van Rechteren* (st.) van Hull; gisteren nog *Noord-Holland* (st.) van Hull. — Vertrokken *Maximilian*, W. B. Schill, naar Suriname, en *Ondine* (st.), Lovius, naar Bordeaux.

VLISSINGEN. Gearriveerd 16 febr. *Silvas*, Merry, van Londen naar Hansweert, met machinerien voor het nieuw aan te leggen havenkanaal door Zuid-Beveland; — 17 febr. *Mentor*, Murray, van Amble, voor Neuzen bestemd. — Van Antwerpen de Schelde afgekomen en 19 febr. van deze reede in zee gezeild *Désiré*, Vollemaere, n. Galatz; *Demetrio Flavio*, Ivanocevich, n. Venetië; *Francisco I*, Dambrogio, naar Livorno, en *Hydra*, Pozzolo, naar Genua.

Buitenland.

Aangekomen:

MESSINA 6 febr. *Hillechina*, Hooghoudt, Palermo; — 9 februarij *Rhône* (st.), Livorno; — 12 febr. *Jan Zijlker*, van Driesten, Sicilië.

LIVERPOOL 19 febr. *Zeebloem*, Rotterdam.

CARDIFF 18 febr. *Phoenix*, Johansen, Nieuwe Diep.

HOLYHEAD 18 febr. *John & Edward*, Evans, Rott. n. Liverpool.

FALMOUTH 18 febr. *Koogerpolder*, Oldendorp, Nantes.

PLYMOUTH 18 febr. *de Hoop*, Ouwehand, Lissabon n. Amst.;— 19 febr. *Alida Margaretha*, Klein, Nantes.

Bij DARTMOUTH 18 febr. *Sirius*, Mulder, Batavia n. Amsterdam.

Ter reede van PORTLAND 19 febr. *Cortgene*, D. Dunlop, Batavia naar Rotterdam, wegens gebrek aan proviand; alles wel aan boord.

HARWICH 19 febr. *Wansbeck*, Pritchard, Shields naar Schiedam.

EMDEN 16 febr. *Elisabeth*, de Jonge, Groningen.

Vertrokken:

VENETIE 13 febr. *Dolphijn*, Hazewinkel, Zante.

BORDEAUX 18 febr. *Gustave Elise*, Leroy, Rotterdam.

TROON 19 febr. *Wubbo & Willem*, Bontekoe, Buenos-Ayres.

Uitgeklaard:

LIVERPOOL 19 febr. *Magdalena Johanna*, Gust, Konstantinopel en Trebizonde; *Klasina Arentina*, Brongers, Antwerpen.

NEWCASTLE vóór 19 febr. *Drie Gebroeders Amerika*, Kroos, Sevilla; *Berendina Huges*, Bekkering, Schiedam; *Devon*, Hamm, Zierikzee.

SHIELDS 18 febr. *Catharina*, Zeegers, Oporto.

In lading:

NEW-YORK 3 febr. *Oregon*, Porter, Amsterdam; *H. Vincentius van Paulo*, de Groot, en *Epaminondas*, Brandt, beiden Amsterdam en Rotterdam.

LONDEN 19 febr. *Anna Justina*, Sledenburg, Singapore.

Gepraaid:

Den 29 december, op 29 gr. ZB. en 27 gr. WL., de Nederl. bark *Constantia & Elizabeth*, kapit. A. Legel qq., van Gothenburg naar Melbourne.

CARGALIJSTEN.

Rotterdam.

BATAVIA, SOERABAIJA en PANAROEKAN, Doelwijk, K. J. Swart. — 9330 pic. Koffij, 5001 pic. Suiker, 302 pic. Noten, 550 pic. Tin en 150 pic. Rotting, NHM.

LIVERPOOL, Dodo, J. F. Croft. — 490 ton Zout en 10 v. Patent-Compositie, P. A. van Es en Co; 300 b. Katoen, C. Steinweg; 1088 st. Hout en 10 z. Sagomeel, J. H. Claus en J. Raulino; 28 b. Meekrapwortel, H. Braakman en Co.; 15 v. Palmolie, C. Hemmann en Co.; 193 stav. IJzer, Ned. Stoomb-Maatsch; 534 blokj. Koper, Verwey en Co.; 1 f. Wijn, Joh. Ooms Ez. en Co.; 20 k. Koopm., Reynvaan en Co.; 282 z. Nix Vomica, Merrem en Co.; 2 Machines, Horn en van Vollenhoven; 60 st. Hout, J. P. de Cock; 3 v. Koopm., W. P. Knaepen en Co.; 10 vaatj. Amandelen, van Beek en Jurjans, te Amst.; 1053 blokj. Koper, W. Lijnen en Co., te Antwerpen; 27 b. Guano., Order te Amst.; 1 partij Amarilsteen, 14 k., 188 st., 43 b. en 1 partij Koopm., Order.

Amsterdam.

NEW-ORLEANS, Gerhard, Knebel. — 1860 b. Katoen, NHM.

IN LADING LIGGENDE SCHEPEN.

Te Rotterdam.

BATAVIA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederl. gekoperd Brikschip *Johanna*, kapitein *A. J. Ouwehand*. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen*, alhier, en *J. Daniels en Zn. en Arbman*, te Amsterdam.

BATAVIA en SAMARANG, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederl. gekoperd Barkschip *Maria Anna*, kapitein *Th. J. Verschuur*, voerende eenen geëxamineerden Scheepsdoctor. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen*.

BATAVIA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederlandsch gekoperd Barkschip *Vriendschap*, kapitein *Th. Buys Jz.*, voerende eenen geëxamineerden Scheepsdoctor. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen*.

BELFAST, het Nederl. Kofschip *Jonge Andries*, kapitein *T. A. Steffens*. Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer*.

HONG KONG, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederlandsch gekoperd Brikschip *Jan van Galen*, kapitein *P. H. de Boer*. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen*.

KAAP DE GOEDE HOOP, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Ned. gekoperd driemast Schoenerschip *Julia*, kapitein *A. van der Kolf*. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer en Hudig en Blokhuyzen*.

LONDONDERRY, het Ned. Schoener Galjootschip *Janna Lukkiena*, kapitein *A. Bontekoe*. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer*.

SAMARANG (direct), mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederl. gekoperd Barkschip *Vijf Vrienden*, kapitein *C. Johan*. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen*.

TRIEST, het Nederl. snelzeilend Schoonerschip *Veendam*, kapitein *B. A. Hazewinkel*. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer*.

BEURSBERIGTEN.

***MADRID* den 20 Februarij.**

Spanje 1½ pc. 27. 15; Binnenl. 3 pc. 39. 30.

***PARIJS* den 22 Februarij.**

Frankrijk 3 pc. 69. 40; dito 4½ pc. 95. Spanje 1½ pc. 26; dito Binnenl. 3 pc. 37¾.

***LONDEN* den 22 Februarij.**

De Geconsolideerden 3 pc. 96¼ a ⅜. Spanje 1½ pc. 26¼; dito Buitenl. 3 pc. 44, dito Cert. 5½; dito Amort. 6⅜. Mexico 3 pc. 20½. Grenada 3 pc. 20½; dito Uitgestelde 6½. Venezuela 4½ pc. 33½. Illinois Shares 95½; dito Bonds 86½.

***WEENEN* den 22 Februarij.**

Nationale Metalliek 5 pc. 85⅝. Metalliek 5 pc. 82½. Wissel Londen *f* 10. 19. Zilver *f* 5½.

***AMSTERDAM* den 22 Februarij.**

			Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.
NEDERL., Werkelijke Schuld.....	2½	pCt.	63$\frac{7}{16}$	63¾	63⅝
» dito dito	3	»	76	76½	76¼
» dito dito	4	»	96⅞	96$\frac{15}{16}$	96$\frac{15}{16}$
» Amort.-Syndicaat	3½	»	91⅝		
» Handel-Maatschappij ..	4½	»	135	135⅝	135½
» O. I. Leening	4	»	96		
» Leen. Holl.-Spoorweg	4½	»			
» Rijn-Spoorweg.........	4½	»			
» Maatsch. v. Weldadigh.	4	»			
BELGIE, Cert. bij *Rothschild*.	2½	»	52½		
FRANKR., Certificaten...........	3	»			
SPANJE, Buitenlandsche	1½	»	25⅞	25$\frac{15}{16}$	25$\frac{15}{16}$
» dito	3	»	43$\frac{7}{16}$	43½	
» Binnenl. a *f* 6000	3	»	37½	37⅝	37$\frac{9}{16}$
» Amortisable Schuld....	....		6⅜		
» Bewijzen van Coupons..	....		5½		
PORTUG., Oblig...................	3	»	45$\frac{7}{16}$	45$\frac{9}{16}$	45$\frac{7}{16}$
» dito 1856................	3	»	44⅝	44$\frac{11}{16}$	44⅝
» Uitgest.			26⅝	27	
RUSLAND, Obl. bij *Hope & Co*.....	5	»	104½	104½	104½
» dito dito 1828/29	5	»	102⅝	102¾	
» Cert. dito 1831/33	5	»			
» dito dito 1840. .	4	»	84½		
» dito bij *Stieglitz*	4	»	84$\frac{9}{16}$	84½	
» dito » dito Nieuwe	5	»	96	96½	96
» dito » dito 1855 dito	5	»	99	99½	99
» dito te Londen........	4½	»			
» Certific. van Assign...	6	»	65¾		
» Inschr. dito	6	»			
POLEN, Aand. 1835, *fl.* 500....	....	*f*	150½		
» Obligatien.............	4	pCt.	78½	78⅝	
OOSTENR., Obl. bij *Goll en Co*....	5	»			
» dito dito	4	»			
» dito Metall. Oude	5	»	73$\frac{9}{16}$	73$\frac{9}{16}$	73½
» d.° Nieuwe bet. te Amst.	5	»	86½	86⅝	86½
» dito Nation. Metalliek.	5	»	76	76⅝	76½
» dito Metalliek	2½	»	38$\frac{5}{16}$	38½	38$\frac{5}{16}$
» Weener Aand. fl. 250..	4	» *f*	316		
BRAZILIE, 1824, £ 100, ...	5	»			
EQUADOR, £ 100.................	1	»			
» Onbepaalde............	1	»			
VENEZ., Oblig....................	4½	»	30½	30⅝	30⅝
» Uitgest.................	2	»	12$\frac{5}{16}$	12½	
GRENADA, Oblig...................	3½	»	19½	19⅝	19$\frac{9}{16}$
» Uitgestelde...........			5$\frac{15}{16}$	6$\frac{1}{16}$	
MEXICO, Oblig....................	3	»	19$\frac{7}{16}$	19$\frac{7}{16}$	19⅜
» dito, Onbepaalde.....	3	»			
ILLINOIS.	7	»	88		

Rusland, Spoorweg Aand., 5 pc., 73. Pruiss. Oblig., 4½ pc., 98½, idem Aand., 1854, 3½ pc., *f* 205 a 205½. Weener Aand., fl. 250, 1839, *f* 380. Beijeren, Spoorweg Aand., 33½. Philad., bij *Hope en Co.*, Lr. A, *f* 745; idem letter B, *f* 817½. Amer. Bankactien ½. Illinois, Spoorweg Aand., 96½. Louisiana, 5 pc., 99⅝. Griekenl., Geldl. 1825, 5 pc., 5½ a 5⅝.

Beleening 4½ pc. Prolongatie 4 pc. Disconto 4 pc.

De lager afkomende koersen van de buitenlandsche beurzen bragten eenige daling te weeg, doch tot die verlaagde prijzen deden zich vele koopers op, vooral voor binnenlandsche en Oostenrijksche fondsen.

Laatste prijzen ten 5 ure: Holland, 2½ pc., 63⅝. Spanje, 1½ pc., 25⅞ a $\frac{15}{16}$; dito Binnenl. 3 pc., 37$\frac{9}{16}$. Oostenrijk, Metalliek, 5 pc., 73½; idem Nationale, 5 pc., 76½.

***ROTTERDAM* den 22 Februarij.**

			Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.
NEDERL., Werkelijke Schuld	2½	pCt.	63⅝		
SPANJE, Oblig. 3 nu..............	1½	»	26		
» Binnenlandsche a 6/m...	3	»	37⅝		
» Cert. Coupons............			5$\frac{1}{32}$		
PORTUGAL, Oblig. te Londen 1853	3	»	45½		
» » » » 1856	3	»	44$\frac{9}{16}$		
OOSTENRIJK, Oblig. in Metalliek	2½	»	38	38½	38½
» » Nationale.....	5	»	76	76½	76½
VENEZUELA, £ 100 nu.............	4½	»	30⅝		
GRENADA, Uitgestelde		»	6	6½	6
MEXICO, £ 100	3	»	19⅞		
GRIEKENLAND, Oblig.	5	»	5⅝		
» Coupons		*f*	¼	½	¼

De beurs, in flaauwe stemming geopend, sloot iets gunstiger.

Laatste prijzen ten 3 ure: Spanje, 1½ pc., 25$\frac{15}{16}$ a 26; dito Binnenl. 3 pc., 37⅝; dito Cert. Coup. 5$\frac{1}{16}$. Oostenrijk, Metalliek, 2½ pc., 38½; dito Nationale, 5 pc., 76$\frac{9}{16}$ a 76½, gebl. 76$\frac{9}{16}$. Mexico, 3 pc., 19½ a 19⅝. Grenada, 3½ pc., 19⅝ a 19½, dito Uitg. 5$\frac{15}{16}$ a 5$\frac{31}{32}$. Venezuela, 2½ pc. 12½. Griekenland Coup. *f* ½.

WISSELKOERS.

***ROTTERDAM* den 22 Februarij.**

Londen	3/m.	*f* 11.56½	St. Petersb.	2/m.	*f* 169
	2/m.	- 11.60	Frankf. a/M	6/w.	- 99½
	1/m.	- —.—	Augsburg..	6/w.	- 35$\frac{9}{16}$
	kort	- 11.70	Weenen....	6/w.	- 33
Parijs..	3/m.	- 55$\frac{9}{16}$	Triest......	6/w.	- 32⅞
	2/m.	- 55⅝	Livorno....	2/m.	- 39
	kort	- 55$\frac{15}{16}$	Genua	2/m.	- 45½
Bord...	2/m.	- 55½	Napels	2/m.	- 79
	kort	- 55$\frac{9}{16}$	Disconto...	4 en 5 pc.	
Hamb..	3/m.	- 34⅝			
	2/m.	- 34⅝			
	kort	- 35½			

***AMSTERDAM* den 23 Februarij.**

Londen...	2 m.	*f* 11.60	geld.	Frankfort..	6 w.	*f* 98¼	geld.
	zigt	- 11.67½	»	Petersburg	2 m.	- 169	»
	3 m.	- —	»	Genua......	2 »	- 45¼	»
Parijs.....	2 »	- 55½	»	Livorno...	2 »	- 39	»
	zigt	- 55⅞	»	Napels.....	2 »	- 79½	»
	3 m.	- —	»	Madrid....	3 »	- 234	»
Bordeaux	2 »	- 54¾	»	Cadix......	3 »	- 236	»
	¼ »	- 55¼	»	Sevilië.....	3 »	- 233	»
Hamburg	2 »	- 34⅞	»	Bilbao.....	3 »	- 233	»
	zigt	- 35$\frac{3}{16}$	»	Lissabon...	3 »	- 40	»
Weenen....	6 w.	- 33	»	Porto.....	3 »	- 40¼	»
Augsburg..	6 »	- 35$\frac{1}{16}$	»	Rotterdam......		- ¼	«

MARKTBERIGTEN.

***ROTTERDAM* den 22 Februarij.**

GRANEN enz. Door de stremming der scheepvaart bleef onze markt heden zonder aanvoeren en werd alleen in de dadelijke behoeften voorzien. Er is verkocht Tarwe: 165, 166 ℔ N. Hoogl. Kleefs. *f* 295, *f* 305; 160 ℔ N. Bovenl. *f* 265; 157 ℔ Jar. Straalsund *f* 275. Rogge: 153 ℔ N. Belg. *f* 273, *f* 275. Boekweit op 140 ℔: Noordbrab. *f* 245; Gron. Zand *f* 235. Koolzaad: Vlaams. gestort £ 68, gering Zeeuws. in zakken £ 60.

***SCHIEDAM* den 22 Februarij.**

GRANEN. Verkocht: Gerst, 127 ℔ Jar. Coursche *f* 158 6/w.

MOUTWIJN .... per Ned. vat zonder fust *f* 12. 50 } zonder
JENEVER .... » » » » » - 18. — } de
AMST. PROEF .... » » » » » - 19. 25 } belasting.
SPOELING .... - 1. 50 per ketel.

***AMSTERDAM* den 22 Februarij.**

GRANEN. Tarwe prijshoudend; 133 ℔ N. bonte Poolsche *f* 312; 133 ℔ mind. dito *f* 308; 129 ℔ jar. bonte dito *f* 305; 125 ℔ O. roodbonte dito *f* 265; 121 ℔ Vriesche *f* 213 aan de Zaan. Rogge bij gerijven als voren; 121, 122 ℔ Belg. *f* 170, *f* 172. 115, 120 ℔ Petersb. *f* 144, *f* 151. Gerst, Haver en Boekweit zonder handel.

ZADEN enz. Raapolie *f* ½ hooger; op 6/w. *f* 39½, vlieg. *f* 38, in de Stad *f* 40, 1 Mei *f* 37½, ¼ a ½, 1 Sept., Oct., Nov. en Dec. *f* 38½. Lijnolie met weinig variatie; op 6/w. *f* 32½, vlieg. *f* 31, 1 Maart *f* 30½, *f* 30 a ¼, 1 April *f* 30½, ¼ a ½, 1 Mei *f* 31, ¼ Sept., Oct., Nov. en Dec. *f* 32. Hennepolie op 6/w. *f* 36½, vlieg. *f* 35½. Raapkoeken per 1040 st. *f* 70 a *f* 75. Lijnkoeken per 104 st. *f* 10 a *f* 13.

HANDELSBERIGTEN.

***ROTTERDAM* den 22 Februarij.**

KOFFIJ. Heden afgedaan uit de eerste hand ca. 3500 b. Java, per *Vijf Vrienden*, tot geheime prijzen, aan één huis.

TABAK. Heden werd de verkoop bekend der 4 opgehouden kavelingen Virginie, zijnde 17 v. der veiling van 19 Febr.

MEEKRAP zeer weinig aangeboden, tot vorige prijzen bestaat goede kooplust.

***LONDEN* den 19 Februarij.**

SUIKER. Er is heden meer vraag voor grove soorten; 1000 z. Mauritius bedongen 40/ a 41/6 eene lading van 2600 z. Fernamb. is tot 22/6 verkocht en eene dito van 1500 k. Havanna n.° 11½ tot 28/9. Geraffineerd vast. — KOFFIJ kalm met onbeduidenden omzet. — THEE vast tot 12¾ a 13 d. voor ord. Congo. - RIJST. Er was heden zelfs tot lage prijzen geen kooplust. — SALPETER flaauw en 1/ a 2/ lager. — OLIEN. Lijn meer gezocht; op levering zijn weinig verkoopers onder 28/3. Raap flaauw en lager. Kokos minder gevraagd; 350 v. Cochin bedongen 42/ a 42/6. — TALK vast met veel omzet op alle termijnen, disp. 53/, Oct./Dec. 51/6.

***LIVERPOOL* den 19 Februarij.**

KATOEN. De omzet beliep heden 12/m. b., waarvan 5000 voor uitvoer en speculatie. Gedurende deze week vonden 68/m. b. nemers. De markt sloot vast.

***ANTWERPEN* den 20 Februarij.**

RIJST. Wij vernemen den verkoop van 4 a 500 b. gep. Arracan. De GRAANMARKT is kalm maar de prijzen zijn vast. Voor Inl. Rogge betaalde men *f* 5½ a *f* 5⅞. Inl. Rogge in eene betere stemming. Eene partij Odessa bedong *f* 5⅜. — OLIEZADEN vast en iets hooger. — SPECERIJEN. E. zijn 200 b. Singapore afgedaan tot hoogere prijzen.

***HAVRE* den 18 Februarij.**

De vraag voor KATOEN is heden, ofschoon niet geanimeerd, vrij levendig, maar de prijzen zijn iets flaauwer. Omzet 1050 b. — SUIKER flaauw, omzet 50 v. Antillas tot fr. 55½ en 1026 k. Havanna n.° 12 tot fr. 34. 25. — In HUIDEN gaat niet veel om. Heden bedongen 136 stuks gez. Martinique fr. 55. — De vraag voor REUZEL blijft aanhouden. Er zijn 256 f. afgedaan op levering van New-York en New-Orleans tot fr. 67. 50 a 68. — HOUT. Campeche iets flaauwer. Twee ladingen, te zamen 400 t., werden gelaten tot fr. 6. 20 a fr. 6.

Den 19 Februarij.

KATOEN. De markt is heden iets kalmer en de omzet bedraagt slechts 930 b. — SUIKER schijnt iets vaster te zijn. Men betaalde heden voor 90 v. Antilles fr. 56 en voor 33 v. dito fr. 55.75. — HUIDEN. 326 st. gedr. B. A. zijn tot geheimen prijs afgedaan. In andere Artikelen ging niets om.

***HAMBURG* den 19 Februarij.**

KOFFIJ onveranderd. — GRANEN. Tarwe flaauw. Rogge onveranderd en stil. — RAAPOLIE in loco 23, op Mei 22. 6.

Den 20 Februarij.

KOFFIJ. Voor Braziel is meer vraag. — GRANEN. Tarwe stil. Rogge flaauw. — RAAPOLIE in loco 23. 2, op Mei 22. 8.

ADVERTENTIEN.

Voor de vele bewijzen van deelneming, ons betoond bij gelegenheid van ons **Huwelijk**, betuigen wij bij dezen onzen opregten dank.

Rotterdam — P. J. H. POLLEN.
20 *Februarij* 1858. — A. P. POLLEN, geb. VAN RENESSE.

Voor de vele bewijzen van deelneming, ontvangen bij het overlijden van den Heer JACOB VAN STOLK, betuigen zijne Kinderen, Behuwdkinderen en verdere Familie hunnen opregten dank.

Rotterdam — Uit aller naam,
22 *Februarij* 1858. — A. VAN STOLK.

Heden overleed, tot diepe droefheid van mij, mijne Kinderen en Behuwdkinderen, na een smartelijk lijden van eenige weken, mijn hartelijk geliefde Echtgenoot, JOHAN HENDRIK ZEEMAN, in den ouderdom van 60 jaren.

Rotterdam — Wed. J. H. ZEEMAN,
20 *Februarij* 1858. — VAN DE KOPPEL.

*** DIRECTEUREN der **Zuidhollandsche Maatschappij tot Redding van Schipbreukelingen**, gevestigd te ***Rotterdam***, geven bij deze aan belanghebbenden kennis, dat in de plaats van wijlen den Heer *C. VLIERBOOM*, Directeur dezer Maatschappij, Thesaurier voor het Fonds van wijlen Mej. *Ida Maria de Raath*, is benoemd geworden de Heer ***COENRAAD VLIERBOOM***, zoodat de Directie thans bestaat uit de Heeren:

J. N. VAN HOUTEN, President.
J. J. MARIE VAN HEEL, Vice-President, Thesaurier.
W. RUYS, ***J. D. Zn.***
W. C. DE CRANE, te Zierikzee.
HENDRIK VEDER.
J. A. SCOTT.
C. VLIERBOOM, Thesaurier voor het Fonds van wijlen Mej. *Ida Maria de Raath*.
J. G. SCHUMACHER, Secretaris.

Directeuren der Zuidhollandsche Maatschappij tot Redding van Schipbreukelingen,

Rotterdam — J. N. VAN HOUTEN, *President*.
22 *Februarij* 1858. — J. G. SCHUMACHER, *Secretaris*.

HOLLANDSCHE

Maatschappij van Landbouw.

AFDEELING

Rotterdam, Schiedam en Omstreken.

Aan de LEDEN wordt kennis gegeven, dat de **Vierde LANDBOUWKUNDIGE LEZING**, op Donderdag 25 Februarij 1858, ***geen voortgang zal hebben***, maar tot nadere aankondiging wordt uitgesteld.

Het Bestuur,
JOOST VAN VOLLENHOVEN, *Voorzitter*.
T. L. L. PRINS, *Secretaris*.

SCREW STEAM SHIPPING COMPANY,

(*Incorporated by Royal Charter.*)

WEKELIJKSCHE DIENST
TUSSCHEN

ROTTERDAM EN LONDEN

voor Goederen en Vee.

Het **Engelsche Schroef-Stoomschip**

EARL OF AUCKLAND,

Kapitein ***William W. Appleton***, vertrekt **WOENSDAG** 24 Februarij.

Adres bij de Agenten GEORGE LEVINGSTON en J. A. HOUWENS, te *Rotterdam*, en W. H. CAREY & SON, 34 Marklane, *Londen*.

GENERAL STEAM NAVIGATION COMPANY.

Door de *ingevallen Vorst* is de DIENST tot nader berigt *GESTAAKT*.

W. SMITH & P. A. VAN ES.

Rotterdam 22 *Februarij* 1858.

*** Het **R. K. Parochiaal Armbestuur** van ***Rotterdam*** brengt ter kennisse, dat, onder mededeeling aan Heeren Burgemeester en Wethouders dezer Gemeente, de gewone **DRIEMAANDELIJKSCHE COLLECTE** met Open Schalen, ten behoeve der R. K. Armen dezer Stad, aan de Huizen der Ingezetenen zal plaats hebben op Woensdag den 24 dezer; wordende genoemde Armen in de bekende milddadigheid hunner Stadgenooten ten zeerste aanbevolen.

*** Bij Vonnis der Arrondissements-Regtbank te Rotterdam, dd. 22 Februarij 1858, is in het **Faillissement** van **ISAAC DE VRIES**, *Koopman*, wonende te Rotterdam, in de Magere Varkensteeg, wijk 5/9, tot tweeden Curator benoemd de Ondergeteekende Mr. JAN BARTHOLD LUDOLF WENTHOLT, Procureur bij genoemde Regtbank.

Rotterdam — Voor extract conform,
22 *Februarij* 1858. — WENTHOLT, *Procureur*.

*** Al degenen die nog iets te vorderen mogten hebben van wijlen den Wel Ed. Heer **G. J. BOUTMY**, gewoond hebbende en onlangs overleden alhier, gelieven daarvan Opgave te doen ten Kantore van de Notarissen *VAN DER HOEVEN & LORIÉ*, Beursplein, n.° 3, te Rotterdam, vóór of op **15 Maart 1858**.

LET WEL.

Eenige **BRANDSPUITMEESTERS** van eene zekere Wijk in deze Gemeente hebben ontslag genomen als **Brandspuitmeesters**; onder die een Brandspuitmeester ***(S P T H T)***, indien hij na twee dagen zijn ontslag heeft ingetrokken, doordien ***(B L IJ W S)*** blijft als Brandspuitmeester van die zekere Wijk.

N. N.

UIT DE HAND TE KOOP een

HUIS EN PAKHUIS,

op de **Zuidblaak**, wijk 2, n.° 7. Te bevragen Wijnstraat, wijk 2, n.° 94.

*** De **BOUWMANSWONING** en diverse Partijen extra Best **WEI- en TEELLAND**, te zamen groot 40 B. 32 R. 63 E., in den Dijkpolder, onder de gemeente Maasland, — den 19 dezer in het Logement *de Moriaan*, te Maassluis, geveild en in Bod op *f* 47900, — zullen aldaar op Vrijdag den 26 dezer, des voormiddags ten elf ure, worden *Afgeslagen* en *Verkocht*.

Nadere informatien ten Kantore van den Notaris *REESER*, te Maassluis.

PUBLIEKE VERKOOPING van PLANTSOEN.

De **Notaris** *D. C. KLEY*, gevestigd te Cappelle op d'IJssel, zal op MORGEN den 24 Februarij 1858, des voormiddags ten 10 ure, te Zevenhuizen, publiek veilen en in diverse Perceelen verkoopen:

Ruim **6000 verplantbare VRUCHTBOOMEN** en ander **BOOMGEWAS**, om af te leveren aan het Kanaal van den Zuidplaspolder te Zevenhuizen.

*** A. C. DALEN en LEONARD L. JACOBSON, Makelaars te Rotterdam, zijn van meening, als last hebbende van hunne Meesters en op autorisatie van Heeren Assuradeuren, na gedane aangifte conform de Wet, op Donderdag den 4 Maart 1858, des middags ten 12 ure, in het Huis der Notarissen, aan de Gelderschekade, te verkoopen:

181/1 en 1/2 Vaten *Carolina* RIJST,

alle minder en meerder beschadigd, aangebragt van Charlestown, per het Schip *Fairfield*, kapit. *J. N. Hathaway*, en dat bij Kavelingen, zoo als in de Notitie staat aangewezen; liggende onder de Boompjes, in het Pand *Suikerbrood*, wijk 1, n.° 65, en aldaar daags vóór en op den dag der veiling voor een ieder te zien.

Openbare Vrijwillige Verkooping.

JOHANNES HOGERSDIJK, Notaris te Rotterdam, als last hebbende van zijne Principalen, die daartoe, voor zoo veel noodig, zijn gemagtigd, is voornemens op MORGEN den **24** Februarij 1858, des namiddags ten 5 ure, in het Lokaal der Openbare Verkoopingen, aan de Gelderschekade aldaar, publiek te veilen en te verkoopen:

N.° 1. Een hecht, sterk en goed onderhouden **Dubbel PAND, KELDERS, BOVENWONINGEN en ERVE**, in de Goudsche Wagenstraat, oostzijde, op den hoek der Kipstraat, te Rotterdam, wijk **10**, n.° 592, sectie M, n.s 436 en 437.

In de Grondlasten aangeslagen op *f* 86. 77 en Verhuurd in Percelen bij de week, tot *f* **850 20** 's jaars.

N.° 2 ***uit de hand Verkocht.***

N.° 3. Een hecht en sterk **HUIS, BOVENWONINGEN** en **ERVE**, in de Vierwindenstraat aldaar, wijk **5**, n.° 572, sectie I, n.° 576.

Aangeslagen als boven op *f* 23. 32. Verhuurd als voren bij de maand en week tot *f* **256 40** 's jaars.

N.° 4. Een hecht en sterk **WINKELHUIS, BOVENKAMERS, PLAATS** en **ERVE**, aan de westzijde van de Zandstraat aldaar, wijk **5**, n.° 101, sectie I, n.° 809.

Aangeslagen als voren op *f* 25. 15. Verhuurd als boven bij de week tot *f* **353 60** 's jaars.

N.° 5. Een hecht en sterk **WINKELHUIS, BOVENWONINGEN, OPEN PLAATS** en **ERVE**, aan de zuidzijde van de Breedstraat, met Vrijen Doorgang naar de Korte Frankenstraat, aldaar, wijk **10**, n.° 247, sectie L, n.° 1092.

Aangeslagen als voren op *f* 35. 34. Verhuurd gedeeltelijk tot 1 Mei 1859 en voorts bij de maand tot *f* 377 's jaars.

N.° 6. Een hecht en sterk **PAKHUIS, BOVENKAMERS, OPEN PLAATS, OVERDEKTE GANG** en **ERVE**, aan de westzijde van de Korte Frankenstraat, aldaar, wijk **10**, n.° 244, sectie L, n.° 542.

Aangeslagen als voren op *f* 18. 97. Verhuurd bij de week tot *f* **150 80** 's jaars.

De Percelen N.s 5 en 6 eerst afzonderlijk en dan gecombineerd, en zijnde deze beide Panden inmiddels ***uit de hand te Koop.***

De te veilene Percelen zijn te aanvaarden 1 April 1858 en kunnen nog HEDEN en MORGEN, van **10** tot **4** ure, worden bezigtigd, terwijl nadere informatien te bekomen zijn ten Kantore van gemelden Notaris aan de Korte Hoogstraat.

Openbare Vrijwillige Verkooping.

De Notarissen SANDER & PAATS en VAN DER HOOP & REEPMAKER, residerende te Rotterdam, als last hebbende van hunnen Principaal, zijn van meening om op MORGEN den 24 Februarij 1858, des namiddags ten 5 ure, in het Lokaal voor Publieke Verkoopingen, aan de Gelderschekade aldaar, te veilen en aan de meestbiedenden of eerstmijnenden te verkoopen:

N.° 1. Een zeer hecht, sterk en bijzonder welgelegen **HUIS**, ingerigt tot **Winkelhuis**, ruime **WONING** en **MAGAZIJNEN** en **ERVE**, staande en gelegen aan de zuidzijde van de Hoogstraat, nabij het Raadhuis en de Hoofdsteeg, in de gemeente Rotterdam, strekkende van de Hoogstraat tot het volgende Perceel, in de Wijkverdeeling bekend oud wijk I, n.° 422, nieuw wijk **9**, n.° 515, en bij het Kadaster met het volgende Perceel bekend sectie O, n.° 836.

Zijnde het Winkelhuis verhuurd tot 1 November 1860 voor *f* **700** 's jaars, en overigens dit Pand in eigen gebruik.

N.° 2. Een zeer hecht, sterk en bijzonder welgelegen **WINKELHUIS**, met ruime **WONINGEN** en **ERVE**, staande en gelegen aan den Steiger, in de gemeente Rotterdam, en strekkende van den Steiger tot aan Perceel N.° 1, in de Wijkverdeeling bekend oud wijk I, n.° 422, nieuw wijk 9, n.° 515, en bij het Kadaster met het voorgaande Perceel bekend sectie O, n.° 836.

Verhuurd tot 1 Mei 1859 voor *f* **600** 's jaars, welke beide Panden in de Grondbelasting over anno 1858 zijn aangeslagen tot de som van *f* 136. 68.

Zullende deze Percelen separaat worden geveild, om bij den afslag nader te worden gecombineerd.

Nadere informatien zijn te bekomen ten Kantoren van de voornoemde Notarissen, aan de Hoogstraat en aan den Schiedamschendijk, te Rotterdam, en kunnen de te veilen Panden nog HEDEN en MORGEN, van **11** tot **2** ure, worden bezigtigd, op vertoon van een Biljet, daartoe door een der gemelde Notarissen af te geven.

*** De Notaris *VAN BUUREN*, standplaats hebbende te Goedereede, zal aldaar, in de *Stads Herberg*, op Woensdag den 3 Maart 1858, des avonds ten 5 ure, bij veiling en afslag verkoopen:

Onder ***Goedereede.***

Een **HUIS**, staande aan de noordzijde der Haven, *waarin vroeger met goed succes eene* ***Bakkerij*** *is uitgeoefend*, met **SCHUUR** en **ERF**, benevens een **TUIN**, sectie A, n.s 176 en 293, groot **12** Roeden **74** Ellen.

Onder ***Ouddorp.***

3 B. 95 R. 60 E. **BOUW-** en **WEILAND**, in den Ouden Oostdijk en het Oudeland, sectie C, n.s 181, 185, 471 en 479, en sectie D, n.s 377 en 378.

Te aanvaarden: het Huis met Schuur en Erf 1° Mei 1858, de Tuin 1° Januarij 1859 en het overige met het Ontblooten van de Schoof in 1858 en 1862.

*** Bij den Boekhandelaar **P. K. BRAAT**, te *Dordrecht*, is van de pers gekomen:

De **TWEEDE DRUK** van

A. F. Giesse, HANDBOEKJE VOOR JONGE ZEELIEDEN TER KOOPVAARDIJ, met 3 Platen, ééne Kaart en Tabel. 12° form. in Linnen Stempelband ***f* 3. 50.**

En debiteert met succes:

M. F. Maury, NATUURKUNDIGE BESCHRIJVING DER ZEEËN, vertaald door Luit. *M. H. JANSEN*, met 12 Platen en Kaarten en eene Tabel. Roijaal 8° form. in Linnen Stempelband ***f* 6. 50.**

Ter perse, de **TWEEDE DRUK** van

Mr. ***P. van der Hoeven***, HANDLEIDING TOT HET OPMAKEN VAN DE AVARIJEN.

Te ROTTERDAM, bij
ARRENBERG & VAN REYN.